



## Peak Oil

Door Michael van der Vlis

Olie en aardgas raken eens op. In de jaren 70 was er de Club van Rome, die wees daar al op. Dat ze gelijk hadden was onweerlegbaar, maar ze bleken over de nabijheid van dat einde iets te somber en door hun waarschuwingen zijn we er wat aan gaan doen (dat heet een 'self denying prophecy', een zichzelf tegenwerkende voorspelling): isolatie, zuinige auto's, nog zo wat. Dat einde werd dus niet snel zichtbaar en we leken het een beetje te gaan vergeten. Maar toen Rusland, wegens ruzie met Oekraïne, deze zomer de kraan voor aardgas even dichtdraaide, stond de kwetsbaarheid van onze welvaart weer volop in de krant.

Sinds enige tijd bestaat de organisatie Peak Oil (zie [www.peakoil.nl](http://www.peakoil.nl)). Zij benaderen het vraagstuk vooral vanuit de economische hoek. Olie winnen wordt steeds duurder omdat we de makkelijke en bekende reserves steeds sneller leegpompen en de nieuwe reserves die we vinden steeds moeilijker te exploiteren zijn. En dat terwijl de economische ontwikkeling van China en India nog maar net begonnen is. Voor de welvaart van Chinezen en Indiërs is hun economische groei een zegen, voor het energiegebruik van de wereld is het een ramp. Peak Oil heeft in een dik rapport uitgerekend dat we het vanaf 2012 niet meer bijhouden: dan gaat het schaarser worden van olie de prijs steeds verder opdrijven en komt de welvaart van de wereld steeds verder op de tocht te staan (over de klimaat- en milieuproblemen die samenhangen met al dat verbranden heb ik het maar even niet, daar zijn boekenkasten over volgeschreven die ik niet even in een column kan samenvatten). Nou kunnen ze er natuurlijk best een paar jaar naast zitten - zowel naar voren als naar achteren trouwens. Maar echt ver weg is het niet meer. Het wordt dus hoog tijd dat we iets aan ons energiebeleid gaan doen.

Transport is, ondanks het zuiniger maken van auto's, een energieslurper, goed voor ongeveer een kwart van ons energiegebruik. Een van de dingen die we dus als samenleving moeten doen is zoveel mogelijk overschakelen van auto naar openbaar vervoer. Openbaar vervoer kan namelijk zonder olie te gebruiken. Railvervoer gebruikt elektriciteit en bussen kunnen op waterstof rijden (heeft een proef in Amsterdam bewezen) en die energiebronnen kunnen zonder olie of aardgas gemaakt worden. Op duurzame wijze - wind, zon, zwaartekracht, eb en vloed, enzovoort - of door kernenergie (inderdaad, niet alle politieke eksterogen zijn vermijdbaar). Het wordt tijd dat openbaar vervoer ook vanuit die optiek op de politieke agenda komt. Het wordt dus ook tijd om eens na te denken over bijvoorbeeld gratis openbaar vervoer voor mensen die afzien van een rijbewijs of dat (tijdelijk) in willen leveren.

Michael van der Vlis is voorzitter

van reizigersvereniging ROVER,

[voorzitter@rovernet.nl](mailto:voorzitter@rovernet.nl)

Lees dit artikel in de D!G! SP!TS